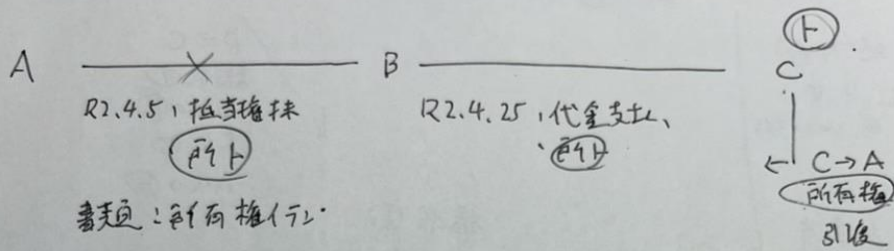


1 (1) 契約①
R2.4.2
甲、35003円

契約②
R2.4.20
甲、40003円
53



請求原因

- ① Cの ← (金) ① AB契約①, ← (否)
 ② A占有 ③ BC契約②

請求と反論のため

(予) 94年丑、

- 予備的
請求 ① BC契約②
② B登記

代題 →

← (ト) のため
 工(2, 4)

- ③ A帰責
 ④ C善意買手

- ①
 ②
 ③

(ト) (2) 善意買手

再反論

民1(2)

契約③

R2.4.5
甲、40003円

請求の構成が不明



請求の構成が不明

A

R2.4.5 (代) 法

D

契約④

R2.4.8
甲、20003円

R2.4.15
代金法

(代)

B

契約⑤

R2.5.8
甲、40003円

R2.5.10
代金法

(代)

C (E)

D → C
請求①
DへのE
請求②
AへのE

請求①

① DへのE (契約③) - O

② (C) - O

E

① 第三者 (契約④ + ⑤) - O

K

① 指図的変更者 (B) - O

② // (C) - Δ

→ 単独思考

請求②

① Bに対する詐欺取消可能 - O

② C変更

Bは詐欺取消可能
E ↓

※ 第三者、論は、1C-1C-1C原則Eは正しい

177条

問1. 樂集、? 小亮?

目的、① ^{地方の} 高出生率や高出生の
移動手段を確保

(② 乗合バス乗客者の収容改善?)
手段として変じは?

③ 高志(高志)の人身(人身)

行政院 / 國交大臣

申請

法3. I
許可

①生活路線に入事者

高連心ス以外

→ 既存の業者(A)

→ 新天竺の巻 ③ 新天子受用 7分

法4 要件 (1) 要件

① A の経営を定めている

③ Aの運行軌路線

二、赤字路線

⇒ 地域での移動手段に責任

取引先を特定の事業者に限る。

✓ 水. 2のためは高連に2

人子 への参入の要件?
地域子.

 $\frac{1}{2} \text{毛} (\text{读 } 3 \text{ II})$

① 国交の改善

貸切 八ノ巻者

142
70
12

① 道の幅

②有侵

③ 11人以上

法12 子規 (和)

高連菜 集合バス

痼疾？

再作??

生活口せいの
参入?

乗合バス乗客への
制約は？

① 改自修时利(逐行?)

③ 無念に入事案が不可能 (選択?)

規則②

目的①住民の不安? (生命?)

②交通渋滞の解消?

知事、江5

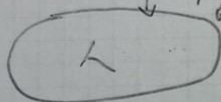
禁止 (5000円↓過料)

①週末・休日 9~17時

②特定地域であること (数平方km)

③車に②の住民が乗っていること

自家用



④

住民バスは?

契約

①移動の自由?

特定の人の

②要件③の住民とその他の区別? (13人? 17人?)